

Manuale d'uso tornello a barriera battente

Modelli applicabili: SBT1000S

Versione: 1.2

Data: Maggio 2018

Contenuto

Capitolo 1 Introduzione prodotto	1
1.1 Numero di modello e controllo accesso	1
1.2 Telaio e dimensioni	1
1.3 Sistema meccanico	1
1.4 Sistema di controllo elettronico	1
1.5 Il principio di funzionamento del sistema di tornelli a barriera battente	2
1.6 Parametri relativi al prodotto	2
Capitolo 2 L'installazione del prodotto	3
2.1 Note di installazione	3
2.2 Posizione di installazione del tornello a barriera battente	3
2.3 Installazione e fissaggio dei cavi	3
Capitolo 3 Funzionamento del menu	5
3.1 Introduzione funzione	5
3.2 Introduzione menu	5
3.3 Schema elettrico e funzione	7
Capitolo 4 Manutenzione prodotto	8
4.1 Manutenzione telaio	8
4.2 Manutenzione movimento	8
4.3 Manutenzione energia	8
Capitolo 5 Risoluzione dei problemi	9

Capitolo 1 Introduzione al prodotto

1.1 Numero di modello e controllo di accesso

Modello \ Accesso	NO	C3-200 con due lettori KR310	inBIO260 con due lettori FR1500/ID
SBT1000S	√		
SBT1011S		√	
SBT1022S			√

1.2 Telaio e dimensioni

La serie SBT1000S, fatta con acciaio inossidabile, ha un design semplice e bello con sistema anti-corrosione. Permette un passaggio ordinato e civile alle persone, eliminando l'accesso illegale del personale. In caso di emergenza, assicura un canale di evacuazione tempestivo senza intoppi.

L'aspetto e le dimensioni di SBT1000S sono mostrate nella Figura 1-2A:

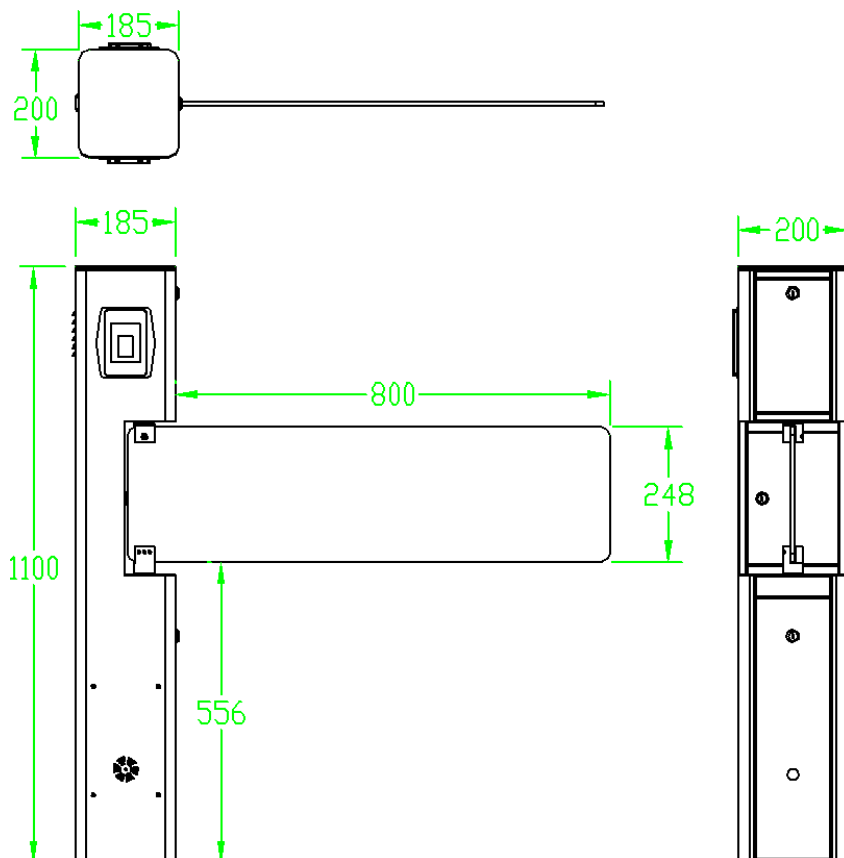


Figura1-2A

1.3 Sistema meccanico

Il sistema meccanico di un tornello a barriera battente comprende il telaio e il componente centrale. Il telaio è un supporto dove sono installati il lettore, il sensore e la serratura. Il componente centrale consiste principalmente nel motore, nel telaio e nel braccio battente.

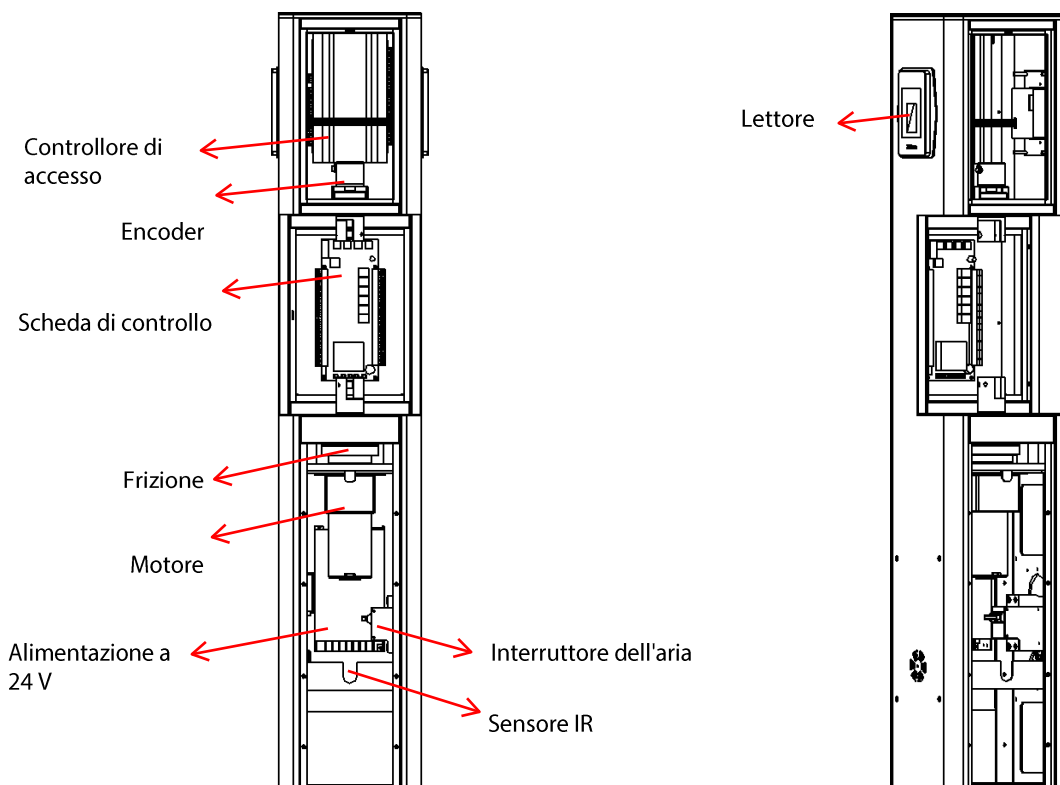
1.4 Sistema di controllo elettronico

Il sistema di controllo elettronico di un tornello a barriera battente è composto principalmente dal lettore, il pannello di controllo, il controller di accesso, il sensore e il trasformatore.

Lettore: Il lettore legge i dati nella scheda e li invia al controller.

Pannello di controllo: Il pannello di controllo è il centro di controllo del sistema che riceve i segnali dal controller di accesso, esegue il giudizio logico e l'elaborazione di questi segnali, e invia i comandi esecutivi al motore elettrico.

Sensore IR: funzione anti-pinch.



1.5 Il principio di funzionamento del sistema di tornello a barriera a battente

- 1) Dopo l'accensione, il sistema esegue un autocontrollo. Se non viene rilevato alcun guasto, la macchina inizia a funzionare normalmente. Se viene rilevato un guasto, il sistema visualizza i relativi messaggi sullo schermo LCD in modo che l'utente possa conoscere e risolvere rapidamente il problema.
- 2) Quando il lettore rileva una carta valida, il cicalino darà un bel segnale acustico al pedone, indicando che la carta viene letta con successo. In seguito, il lettore invia segnali al controllore degli accessi per richiedere il permesso di passare attraverso il passaggio. Se il segnale è valido, il controllore di accesso invierà il segnale di apertura al pannello di controllo principale.
- 3) Dopo aver ricevuto il segnale dal controller di accesso, il pannello di controllo invia segnali di controllo validi al motore elettrico e apre la barriera.

1.6 Parametri relativi al prodotto

Dimensione (mm)	SBT1000S: L=200, W=185, H=1100		
Tensione d'ingresso	AC100-120V/200-240V, 50-60Hz	Tensione di uscita	DC 24V
Segnale di controllo in ingresso	Segnale di commutazione	Umidità relativa	20%-93%
Temperatura	-28°C a 60°C	Velocità di passaggio	Massimo: 30/minuto
Sensore a infrarossi	1	Ambiente operativo	Interno/Esterno (se riparato)

Capitolo 2 L'installazione del prodotto

2.1 Note di installazione

- 1) Si raccomanda che il tornello a barriera battente sia installato su una piattaforma orizzontale solida con un'altezza da 50mm a 100mm.
- 2) Si raccomanda che il tornello a barriera a battente non sia utilizzato in ambienti corrosivi.
- 3) Assicurarsi che il filo di terra di protezione del sistema sia collegato in modo affidabile per evitare lesioni personali o altri incidenti.
- 4) Dopo l'installazione, controllare se il collegamento è affidabile nei punti di connessione del filo di terra di protezione, nei gruppi di connettori e nei punti di cablaggio dei circuiti, così come in ogni parte mobile del tornello a barriera battente. Eventuali dadi, viti e altri dispositivi di fissaggio allentati dovrebbero essere serrati in tempo per evitare guasti al tornello a barriera battente causati da operazioni di lunga durata.

2.2 Posizione di installazione del tornello a barriera battente

La posizione di installazione dipende dalle dimensioni della barriera a battente. Se il tornello a barriera battente viene installato vicino a una parete, è necessario riservare una distanza di 100 mm tra il tornello a barriera battente e la parete per facilitare l'installazione del dispositivo. Il tornello a barriera battente SBT1000S può formare un canale o due canali con un tornello a barriera battente SBT1000S, come mostrato nella figura 2-2A;

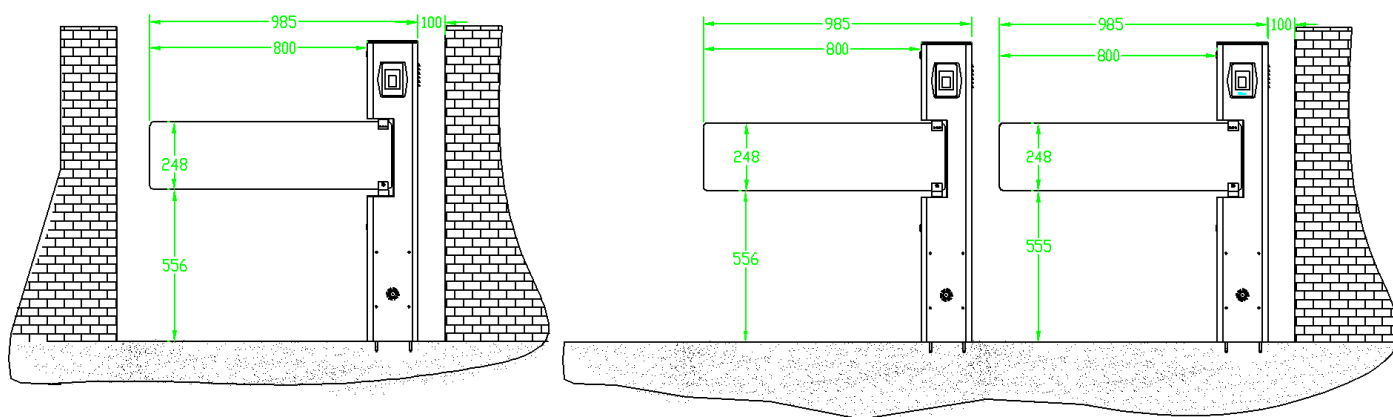


Figura2-2A SBT1000S canale singolo e doppio

2.3 Installazione e fissaggio dei cavi

Per le uscite dei cavi a scomparsa, si prega di fare riferimento al disegno che mostra i fori di montaggio. La tensione d'ingresso per questo tornello a barriera è AC100-120V/200-240V. Le guaine in PVC sono sepolte 100mm sotto terra, con l'altezza della parte esposta che supera circa 100mm. Inoltre, l'uscita del condotto è piegata all'indietro per evitare l'ingresso dell'acqua nel condotto.

I fori di installazione del SBT1000S e le posizioni di cablaggio sono mostrate nella Figura 2-3A.

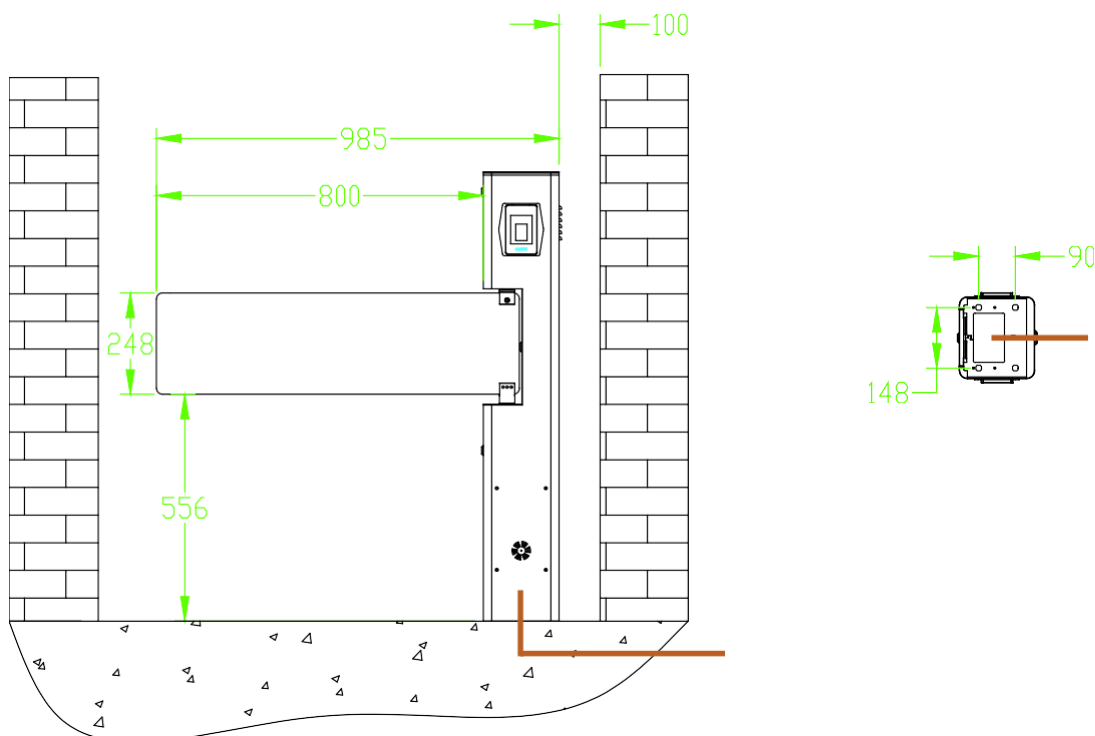
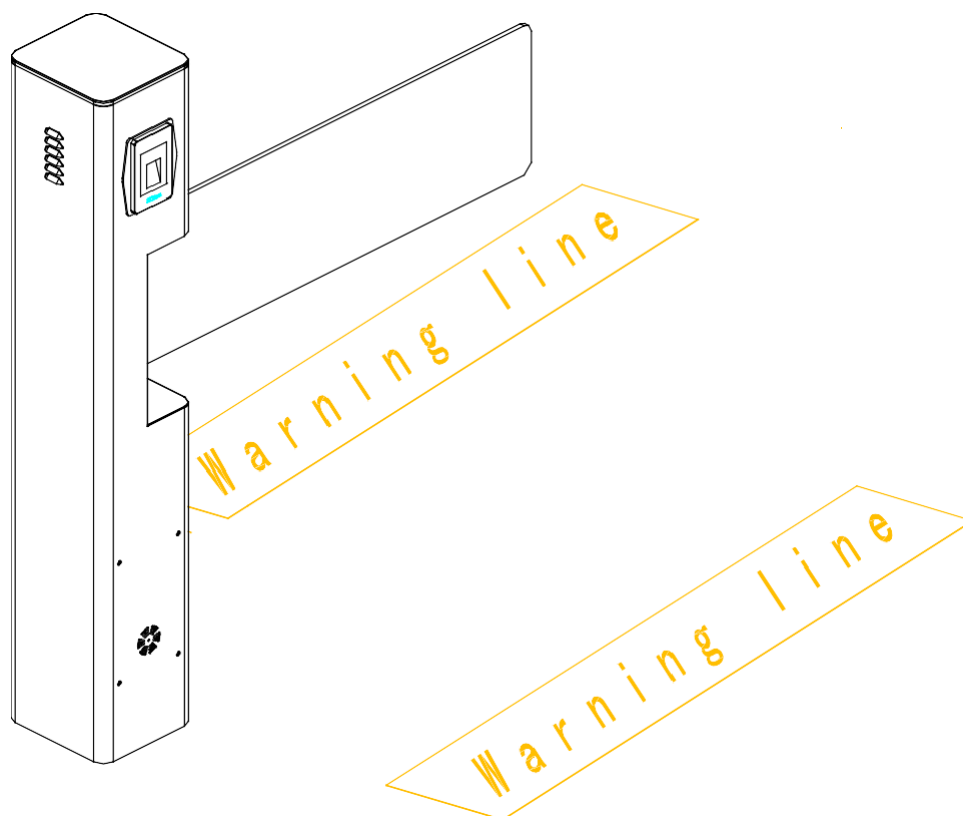


Figura 2-3A

Contrassegnare i centri dei fori delle viti del supporto e il bordo della base del telaio sul terreno secondo le dimensioni come mostrato nella figura 2-3A. Usare un trapano a percussione per perforare i fori delle viti M12 e poi installare le viti. Posizionare il tornello a barriera battente secondo le dimensioni e le posizioni come mostrato nella figura prima dell'installazione e del fissaggio. Collegare alla corrente e testare. Se il test è OK, stringere le viti. Si raccomanda di tracciare una linea di avvertimento sul terreno dopo l'installazione della macchina, in modo da indurre il pedone a stare dietro la linea di avvertimento quando striscia la carta, come mostrato nella Figura 2-3B.

Figura 2-3B



Capitolo 3 Funzionamento del menu

3.1 Introduzione alla funzione

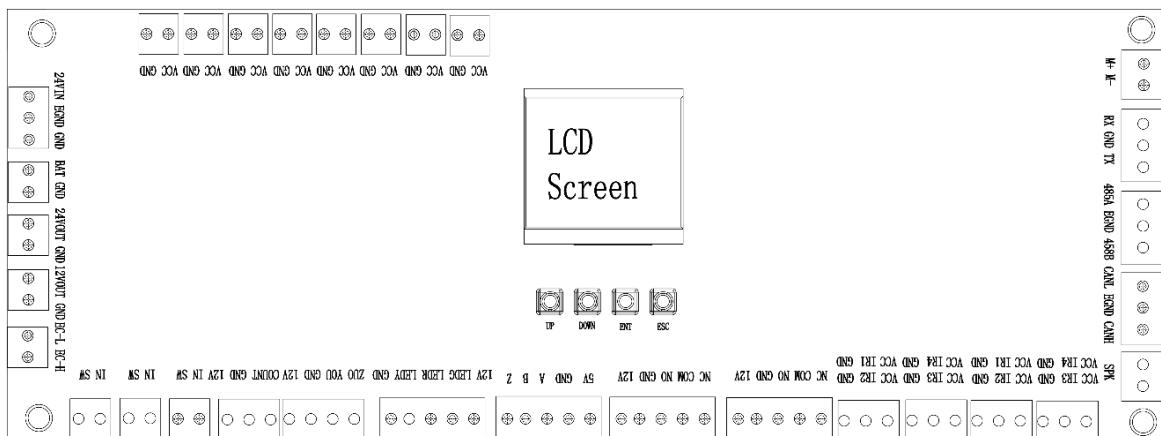
Ci sono 4 tasti sul pannello di controllo, tra cui "UP", "DOWN", "ENT" e "ESC".

UP: per spostare in alto la voce di menu o aumentare il valore.

DOWN: per spostare verso il basso la voce di menu o aumentare il valore.

ENT: per entrare nella voce di menu di impostazione o confermare il valore corrente modificato.

ESC: per tornare al menu precedente o annullare l'operazione corrente.



Funzionamento e istruzione del menu

Premere il pulsante ENT, entrare nell'interfaccia di input della password, la password predefinita è: UP, UP, DOWN, DOWN, DOWN, DOWN, DOWN. Se qualche passo non riesce, premere il pulsante ESC per tornare indietro. Dopo essere entrati nel menu, premere UP o DOWN per scegliere una voce di menu e poi premere ENT per entrare nell'interfaccia e regolare la funzione o il valore.

3.2 Introduzione al menu

1. Posizione corretta della barriera

- 1) Posizione zero
- 2) Posizione di apertura a sinistra
- 3) Posizione di apertura a destra

Premere il tasto "ENT" per modificare. Con i tasti "UP/DOWN" selezionare il tipo di correzione. Premere "ESC" per uscire. Il valore predefinito è la posizione zero.

2. Tempo di durata dell'apertura

Dopo che il cancello è aperto, si chiuderà automaticamente se non passa nessuno.

Premere il tasto "ENT" per modificare. Premere "UP/DOWN" per selezionare il tempo di durata dell'apertura, premere "ESC" per uscire. Gamma regolabile da 5 a 60, il valore predefinito è 10 secondi.

3. Velocità del cancello

- 1) bassa velocità
- 2) velocità media
- 3) alta velocità

Premere il tasto "ENT" per modificare, premere "UP/DOWN" per selezionare la velocità, premere "ESC" per uscire. L'impostazione ha successo, il dispositivo che corre 10 volte cambierà effetto, il valore predefinito è la velocità media.

4. Impostazione della modalità di apertura

- 1) Carta con strisciamento bidirezionale
- 2) Direzione sinistra di strisciamento della carta
- 3) Scheda di scorrimento a destra
- 4) Divieto bidirezionale
- 5) Premere il tasto "ENT" per modificare, premere "UP/DOWN" per selezionare la modalità di apertura, premere "ESC" per uscire. Il valore predefinito è "Carta con strisciamento bidirezionale".

5. Compensazione della velocità minima

Gamma regolabile da 0 a 20.

Premere il tasto "ENT" per modificare, premere "UP/DOWN" per selezionare la compensazione, premere "ESC" per uscire. Il valore predefinito è 0.

6. Ritardo nella chiusura del cancello

Gamma regolabile da 2 a 10.

Dopo che il pedone passa attraverso l'ultimo sensore a infrarossi, i cancelli continueranno ad aprirsi per il tempo impostato, poi si chiuderanno immediatamente.

Premere il tasto "ENT" per modificare, premere "UP/DOWN" per selezionare il tempo di chiusura ritardata del cancello, premere "ESC" per uscire, il valore predefinito è 5 secondi.

7. Angolo di partenza del freno

Gamma regolabile da 3 a 10 gradi.

Premere il tasto "ENT" per modificare, premere "UP/DOWN" per selezionare l'angolo del freno, premere "ESC" per uscire. Il valore predefinito è 3 gradi.

8. Metodo di sblocco del freno.

Per quanto riguarda il metodo di sblocco, si utilizza il rilascio ritardato. Il tempo del ritardo è influenzato dai tempi di blocco. Il primo blocco richiede 2s, il secondo blocco richiede 2s, il terzo blocco richiede 4s, e poi sono tutti 4s. In questo processo, se il braccio battente torna dove avrebbe dovuto essere prima, azzerà il tempo.

9. Impostazione del segnale antincendio

- 1) Aprire
- 2) Chiudere

Premere il tasto "ENT" per modificare, premere "UP/DOWN" per selezionare il segnale di combattimento, premere "ESC" per uscire. Il valore predefinito è aperto; è richiesto il collegamento del dispositivo antincendio con la porta antincendio.

10. Modalità di lavoro del sistema

- 1) Modalità di lavoro
- 2) Test automatico
- 3) Inizializzazione del sistema

Premere il tasto "ENT" per modificare, premere "UP/DOWN" per selezionare la modalità di lavoro del sistema, premere "ESC" per uscire, il valore predefinito è la modalità di lavoro.

11. Regolazione del volume

- 1) Gamma regolabile da 1 a 16, il valore predefinito è 5.
- 2) Chiudere il suono

Premere il tasto "ENT" per modificare, premere "UP/DOWN" per selezionare il livello del volume, premere "ESC" per uscire. Il valore predefinito è 5.

12. Impostazione IR anti-pinch

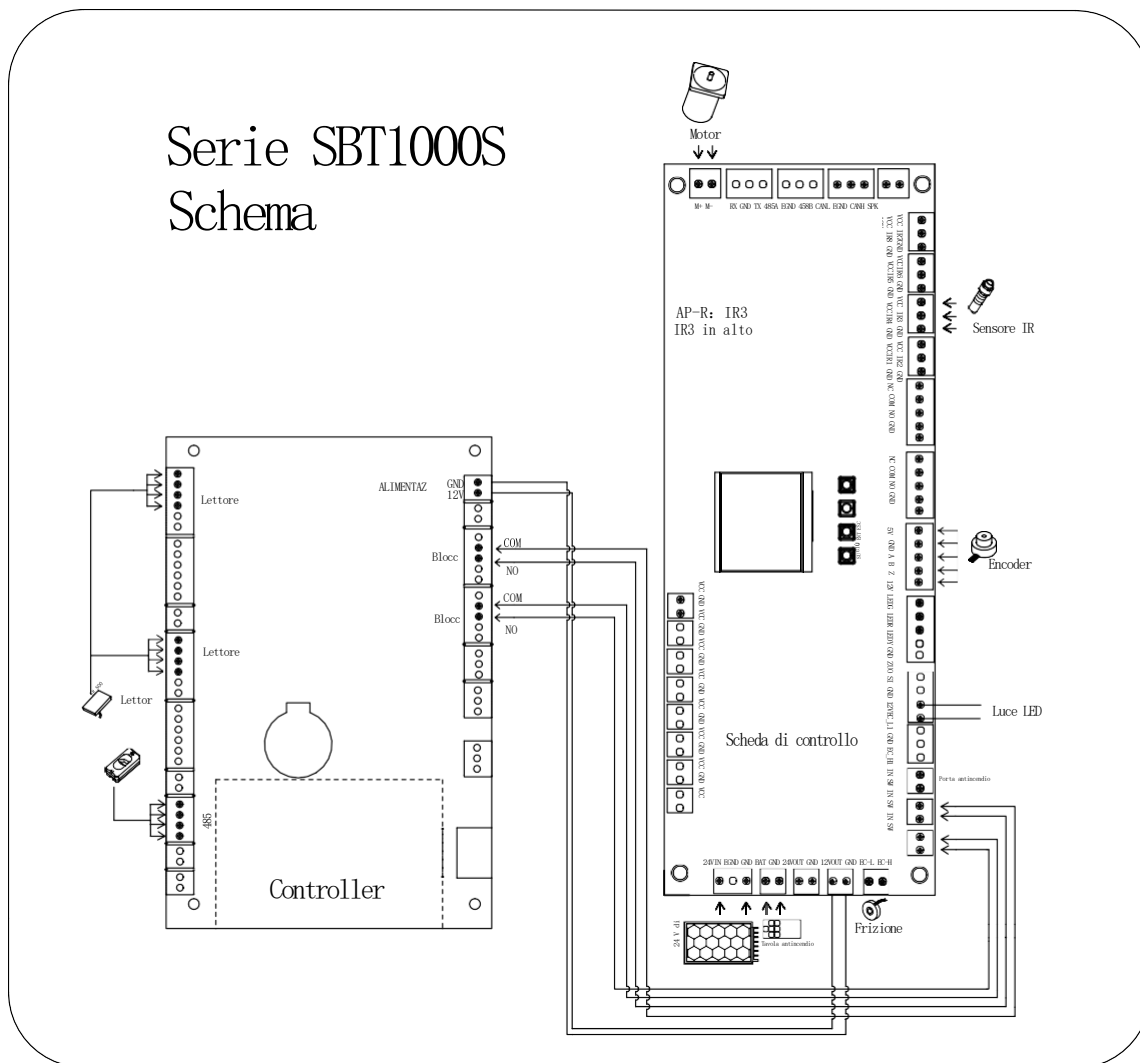
Quando il cancello si chiude, se i sensori a infrarossi vengono attivati, il braccio battente smette di muoversi.

13. Versione

V2.1.2

3.3 Schema elettrico e funzione

Controllare il circuito secondo il seguente schema elettrico:



Funzioni dei terminali in ogni zona:

Ingresso alimentazione 24V: La tensione viene cambiata da un trasformatore a 24V e fornita al pannello di controllo.

Porta antincendio: Durante le emergenze, assicura agli utenti un'uscita rapida e senza ostacoli verso la sicurezza.

Apertura a destra (pulsante DOWN), apertura a sinistra (pulsante UP): Controlla l'apertura della barriera a sinistra o a destra.

Alimentazione del controllo d'accesso: Fornisce l'alimentazione alla scheda di accesso.

Porta di comunicazione RS485: Ricezione di segnali esterni.

Frizione elettromagnetica: è collegata all'elettromagnete all'interno del componente del nucleo per prevenire la collisione e il pizzicamento.

Cavo di collegamento del motore: È collegato al motore e fornisce energia al motore.

Luce LED: Collegare alla cintura luminosa sulla parte superiore del dispositivo.

Sensore IR: È collegato al sensore a infrarossi per ottenere la funzione anti-pinch.

Encoder: è collegato all'encoder per determinare la posizione della barriera.

Capitolo 4 Manutenzione del prodotto

4.1 Manutenzione del telaio

Il telaio è fatto di acciaio inossidabile 304. Ci possono essere macchie di ruggine sulla sua superficie dopo un lungo utilizzo. Levigare regolarmente la superficie lungo la venatura in modo morbido e accurato, rivestire la superficie con olio antiruggine, non coprire il sensore infrarosso.

4.2 Manutenzione del movimento

Interrompere l'alimentazione prima della manutenzione. Aprire il portello, pulire la polvere della superficie, applicare del burro al meccanismo di trasmissione. Controllare e stringere le altre parti di connessione.

4.3 Manutenzione dell'energia

Interrompere l'alimentazione prima della manutenzione. Controllare se la spina è allentata, se è lenta c'è bisogno di stringerla, non sostituire la posizione di connessione a caso, controllare se l'alimentazione esterna è esposta, se c'è qualche perdita, trattamento tempestivo. Controllare i parametri tecnici di interfaccia è normale, l'invecchiamento dei componenti elettronici da sostituire.

(Attenzione: Sopra la manutenzione della barriera dell'oscillazione deve essere mantenuta da personale professionale. Specialmente il movimento e la parte di controllo elettrico, prima tagliano l'alimentazione elettrica, assicurano la sicurezza dell'operazione).

Capitolo 5 Risoluzione dei problemi

Numero	Descrizione del problema	Analisi e soluzione
1	Cancello aperto, ma non è in posizione	La resistenza del motore può essere troppo grande, aumentare il valore della velocità minima di compensazione.
2	Nessun suono	1. Controllare se il cavo dell'altoparlante è allentato. 2. Controllare se la voce è spenta.
3	Il braccio battente non è centrato	Entrare nel menu di "Swing arm zero correction" per regolare la posizione zero.
4	L'LCD del pannello di controllo mostra "Errore di cablaggio dell'encoder".	Controllare se il cablaggio dell'encoder A, B è invertito, se sì, sostituirlo.
5	La direzione di apertura del cancello non è coerente con la strisciata della carta.	Il controller di accesso a sinistra e la linea di segnale del cancello destro sono invertiti, destra e sinistra possono essere regolati
6	Striscia la carta, ma il cancello non si apre.	1. Controllare se l'interfaccia di impostazione del menu non esce. 2. Controllare se il segnale del cancello del controller di accesso è collegato al controller del cancello. 3. Entrare nel menu per vedere se la modalità corrente è impostata su scheda non disponibile.